

Lossing: 08:30:00

Wind: W.N.W

Aantal duiven: 273

Aantal deelnemers: 9

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	27	189,526	3-9366187v	10:48:35	1367,594	500,00
2	3	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	59	2/52	5-1343002v	10:48:36	1367,430	494,51
3	4	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	96	3	6-8153220	10:48:36	1367,430	489,01
4	5	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	129	4	6-8153146	10:48:43	1366,280	483,52
5	6	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	89	5	5-1343189	10:49:08	1362,188	478,02
6	7	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	145	6	6-8153126	10:49:11	1361,699	472,53
7	8	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	41	7	4-8465125v	10:49:36	1357,634	467,03
8	9	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	106	8	6-8153144	10:49:38	1357,310	461,54
9	10	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	132	9	6-8153065	10:49:38	1357,310	456,04
10	11	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	128	10	6-8153120	10:50:04	1353,111	450,55
11	12	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	47	11	5-1343092v	10:50:13	1351,664	445,05
12	13	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	83	12	5-1343147	10:50:33	1348,458	439,56
13	15	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	31	13	5-1343141v	10:50:36	1347,978	434,07
14	55	BREEDIJK J.	1910.1421	10	1	191,362	6-8154624	10:52:00	1347,619	428,57
15	16	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	138	14	6-8153296	10:50:40	1347,339	423,08
16	17	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	9	15	5-1343191v	10:51:31	1339,247	417,58
17	18	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	1	16	4-8465199v	10:51:32	1339,089	412,09
18	19	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	23	17	5-1343091v	10:51:32	1339,089	406,59
19	20	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	111	18	6-8153331	10:51:34	1338,774	401,10
20	21	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	91	19	5-1343221	10:51:40	1337,829	395,60
21	22	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	126	20	6-8153066	10:51:50	1336,257	390,11
22	23	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	52	21	4-8465119v	10:51:55	1335,472	384,62
23	24	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	94	22	5-1343142	10:51:55	1335,472	379,12
24	25	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	92	23	5-1343066	10:51:56	1335,315	373,63
25	26	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	56	24	5-1343135v	10:51:57	1335,159	368,13
26	27	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	95	25	5-1343113	10:51:59	1334,845	362,64
27	28	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	17	26	5-1343123v	10:52:03	1334,219	357,14
28	29	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	86	27	5-1343008	10:52:03	1334,219	351,65
29	30	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	101	28	6-8153123	10:52:12	1332,811	346,15
30	31	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	117	29	6-8153326	10:52:38	1328,762	340,66
31	32	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	124	30	6-8153274	10:53:09	1323,966	335,16
32	33	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	57	31	3-9366143v	10:53:24	1321,658	329,67
33	34	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	133	32	6-8153198	10:53:32	1320,430	324,18
34	35	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	81	33	5-1343168	10:53:33	1320,277	318,68
35	36	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	98	34	6-8153303	10:53:33	1320,277	313,19
36	37	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	58	35	5-1343315v	10:54:05	1315,390	307,69
37	38	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	105	36	6-8153328	10:54:10	1314,629	302,20
38	39	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	63	37	4-8465301	10:54:15	1313,870	296,70
39	40	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	139	38	6-8153141	10:54:25	1312,354	291,21
40	41	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	151	39	6-8153079	10:54:26	1312,202	285,71
41	42	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	155	40	6-8153078	10:54:32	1311,294	280,22
42	43	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	48	41	3-9366190v	10:54:33	1311,143	274,73
43	44	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	54	42	5-1343140v	10:54:39	1310,237	269,23
44	45	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	125	43	6-8153255	10:54:47	1309,030	263,74
45	46	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	118	44	6-8153080	10:55:44	1300,497	258,24
46	47	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	150	45	6-8153237	10:56:22	1294,870	252,75
47	48	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	78	46	5-1343219	10:56:52	1290,461	247,25
48	49	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	76	47	5-1343074	10:56:53	1290,315	241,76
49	50	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	2	48	3-9366049v	10:57:25	1285,647	236,26
50	51	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	16	49	4-8465213v	10:57:25	1285,647	230,77
51	52	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	5	50	5-1343026v	10:57:26	1285,501	225,27
52	53	TEAM DE WEERD	1910.1030	155	50	51	3-9366605v	10:57:26	1285,501	219,78
53		TEAM DE WEERD	1910.1030	155	69	52	5-1343065	10:57:27	1285,356	214,29
54	58	W. COLSEN	1910.6797	10	7	193,370	6-8154417	11:03:26	1260,287	208,79

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	56	BREEDIJK J.	1910.1421	10	2	2/6	3-9367960v	11:02:10	1257,581	203,30
56	57	BREEDIJK J.	1910.1421	10	5	3	5-1345700v	11:02:34	1254,284	197,80
57	83	BREEDIJK J.	1910.1421	10	3	4	5-1345385v	11:02:35	1254,147	192,31
58	59	W. COLSEN	1910.6797	10	6	2/9	6-8154420	11:07:15	1229,698	186,81
59	61	W. COLSEN	1910.6797	10	2	3	4-8523734v	11:08:57	1216,546	181,32
60	65	NOOREN P.	1910.1277	9	9	191,001	6-8152268	11:07:50	1210,143	175,82
61	62	W. COLSEN	1910.6797	10	1	4	3-9367986v	11:10:13	1206,928	170,33
62	63	W. COLSEN	1910.6797	10	10	5	6-2615061	11:14:11	1177,769	164,84
63	64	W. COLSEN	1910.6797	10	4	6	5-2503268v	11:14:33	1175,145	159,34
64	82	W. COLSEN	1910.6797	10	5	7	6-2615066	11:16:25	1161,963	153,85
65	66	NOOREN P.	1910.1277	9	3	2/5	6-8152272	11:16:21	1148,187	148,35
66	67	NOOREN P.	1910.1277	9	6	3	6-8152274	11:16:30	1147,153	142,86
67	81	NOOREN P.	1910.1277	9	1	4	6-8152273	11:17:19	1141,553	137,36
68	69	MARC DE WEERD	1910.0016	63	22	189,526	6-8152354	11:16:50	1136,018	131,87
69	70	MARC DE WEERD	1910.0016	63	52	2/14	6-8152341	11:19:45	1116,499	126,37
70	72	MARC DE WEERD	1910.0016	63	58	3	6-8152352	11:22:17	1100,082	120,88
71	90	WANROOY C. VAN	1910.1013	11	1	194,235	5-1345317	11:27:02	1097,168	115,38
72	73	MARC DE WEERD	1910.0016	63	60	4	6-8152519	11:23:14	1094,049	109,89
73	74	MARC DE WEERD	1910.0016	63	55	5	6-8152382	11:23:30	1092,367	104,40
74	75	MARC DE WEERD	1910.0016	63	9	6	6-8152473	11:23:31	1092,263	98,90
75	76	MARC DE WEERD	1910.0016	63	23	7	6-8152360	11:23:40	1091,319	93,41
76	77	MARC DE WEERD	1910.0016	63	59	8	6-8152396	11:23:44	1090,900	87,91
77	78	MARC DE WEERD	1910.0016	63	12	9	6-8152342	11:26:53	1071,473	82,42
78	79	MARC DE WEERD	1910.0016	63	41	10	6-8152397	11:33:42	1031,713	76,92
79	85	MARC DE WEERD	1910.0016	63	25	11	6-8152329	11:33:52	1030,778	71,43
80	87	DE JONG-BESEMS	1910.9050	11	9	191,648	6-8154331	11:37:20	1023,034	65,93
81		NOOREN P.	1910.1277	9	7	5	6-8152267	11:37:22	1019,396	60,44
82	89	W. COLSEN	1910.6797	10	3	8	4-2411262v	11:40:14	1016,489	54,95
83	84	BREEDIJK J.	1910.1421	10	10	5	6-8154655	11:42:14	995,467	49,45
84		BREEDIJK J.	1910.1421	10	8	6	6-8165831	11:42:38	993,400	43,96
85	86	MARC DE WEERD	1910.0016	63	8	12	6-8152366	11:43:19	980,390	38,46
86	91	MARC DE WEERD	1910.0016	63	32	13	6-8152406	11:47:30	959,624	32,97
87	88	DE JONG-BESEMS	1910.9050	11	7	2/3	6-8154330	11:51:44	950,008	27,47
88		DE JONG-BESEMS	1910.9050	11	2	3	5-1345128v	11:52:04	948,441	21,98
89		W. COLSEN	1910.6797	10	8	9	6-8154404	11:54:39	944,882	16,48
90		WANROOY C. VAN	1910.1013	11	8	2/2	5-1345341v	11:55:45	944,036	10,99
91		MARC DE WEERD	1910.0016	63	29	14	6-8152372	11:51:31	940,497	5,49
92		DE JONG-BESEMS	1910.9050	11	5	4	6-8154332	11:54:18	938,073	0,00
93		MARC DE WEERD	1910.0016	63	19	15	6-8152443	11:55:45	921,146	0,00

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NP0-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

RECAPITULATIE

Naam	(Mee/Prs)	Klasseringen
TEAM DE WEERD	(155/52)	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,15,16,17,18,19,20, 21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35, 36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50, 51,52,53
BREEDIJK J.	(10/ 6)	14,55,56,57,83,84
W. COLSEN	(10/ 9)	54,58,59,61,62,63,64,82,89
NOOREN P.	(9/ 5)	60,65,66,67,81
MARC DE WEERD	(63/14)	68,69,70,72,73,74,75,76,77,78,79,85,86,91
WANROOY C. VAN	(11/ 2)	71,90
DE JONG-BESEMS	(11/ 3)	80,87,88