

Lossing: 12:00:00

Wind: 31910

Aantal duiven: 362

Aantal deelnemers: 13

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	48	146,749	4-8465036v	14:01:06	1211,801	500,00
2	3	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	77	2/82	5-1343210v	14:01:06	1211,801	495,87
3	4	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	50	3	4-8465262v	14:01:15	1210,302	491,74
4	5	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	85	4	5-1343149v	14:03:36	1187,290	487,60
5	6	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	76	5	4-8465213v	14:03:37	1187,130	483,47
6	7	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	209	6	6-8153074	14:03:56	1184,097	479,34
7	8	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	53	7	5-1343087v	14:04:42	1176,817	475,21
8	9	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	169	8	6-8153308	14:04:42	1176,817	471,07
9	10	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	153	9	6-8153169	14:05:18	1171,182	466,94
10	11	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	245	10	6-8153149	14:06:24	1160,989	462,81
11	12	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	141	11	6-8153355	14:07:11	1153,839	458,68
12	13	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	2	12	3-9366049v	14:07:12	1153,688	454,55
13	14	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	162	13	6-8153270	14:07:14	1153,385	450,41
14	15	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	217	14	6-8153120	14:07:14	1153,385	446,28
15	16	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	100	15	6-8153215	14:07:26	1151,575	442,15
16	17	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	173	16	6-8153190	14:08:35	1141,276	438,02
17	18	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	221	17	6-8153146	14:09:02	1137,296	433,88
18	19	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	189	18	6-8153296	14:09:04	1137,002	429,75
19	20	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	78	19	4-8465117v	14:09:13	1135,682	425,62
20	21	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	148	20	6-8153330	14:09:16	1135,243	421,49
21	22	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	243	21	6-8153218	14:09:21	1134,512	417,36
22	23	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	69	22	5-1343110v	14:10:05	1128,116	413,22
23	24	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	15	23	4-8465178	14:10:48	1121,935	409,09
24	25	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	180	24	6-8153107	14:10:52	1121,363	404,96
25	26	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	226	25	6-8153158	14:10:54	1121,078	400,83
26	27	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	73	26	5-1343323v	14:12:05	1111,034	396,69
27	28	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	62	27	5-1343140v	14:12:07	1110,754	392,56
28	29	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	99	28	6-8153060	14:12:13	1109,913	388,43
29	30	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	206	29	6-8153365	14:12:21	1108,795	384,30
30	31	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	67	30	5-1343075v	14:12:22	1108,656	380,17
31	32	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	167	31	6-8153333	14:12:30	1107,540	376,03
32	33	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	27	32	5-1343128	14:12:50	1104,761	371,90
33	34	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	124	33	6-8153174	14:12:53	1104,345	367,77
34	35	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	192	34	6-8153145	14:13:01	1103,238	363,64
35	36	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	152	35	6-8153098	14:13:38	1098,147	359,50
36	37	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	219	36	6-8153322	14:13:44	1097,326	355,37
37	38	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	182	37	6-8153085	14:13:52	1096,233	351,24
38	39	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	240	38	6-8153065	14:13:52	1096,233	347,11
39	40	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	116	39	6-8153181	14:13:54	1095,960	342,98
40	41	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	237	40	6-8153124	14:14:14	1093,239	338,84
41	42	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	113	41	6-8153123	14:14:48	1088,643	334,71
42	43	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	112	42	6-8153058	14:14:49	1088,508	330,58
43	44	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	151	43	6-8153113	14:14:51	1088,239	326,45
44	45	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	203	44	6-8153241	14:14:53	1087,970	322,31
45	46	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	211	45	6-8153175	14:14:55	1087,702	318,18
46	47	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	54	46	5-1343294v	14:15:05	1086,360	314,05
47	48	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	231	47	6-8153237	14:15:11	1085,556	309,92
48	49	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	158	48	6-8153363	14:15:29	1083,152	305,79
49	50	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	119	49	6-8153220	14:15:35	1082,353	301,65
50	51	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	45	50	4-8465225v	14:15:47	1080,759	297,52
51	52	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	3	51	4-8465049	14:15:52	1080,096	293,39
52	53	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	40	52	5-1343150v	14:16:01	1078,905	289,26
53	54	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	98	53	6-8153006	14:16:55	1071,813	285,12
54	55	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	179	54	6-8153200	14:17:03	1070,770	280,99

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	56	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	57	55	5-1343165v	14:17:25	1067,913	276,86
56	57	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	14	56	5-1343237	14:17:27	1067,654	272,73
57	58	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	82	57	5-1343019v	14:17:46	1065,200	268,60
58	59	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	144	58	6-8153253	14:17:53	1064,299	264,46
59	60	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	95	59	6-8153378	14:18:02	1063,142	260,33
60	61	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	133	60	6-8153161	14:18:14	1061,604	256,20
61	62	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	42	61	5-1343093v	14:18:17	1061,220	252,07
62	63	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	200	62	6-8153026	14:18:17	1061,220	247,93
63	64	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	145	63	6-8153373	14:18:20	1060,837	243,80
64	66	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	138	64	6-8153132	14:18:38	1058,541	239,67
65	93	BREEDIJK J.	1910.1421	14	13	148,670	6-8154655	14:20:29	1058,276	235,54
66	67	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	46	65	5-1343026v	14:18:44	1057,778	231,40
67	68	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	199	66	6-8153290	14:18:49	1057,143	227,27
68	69	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	96	67	6-8153009	14:18:50	1057,016	223,14
69	70	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	234	68	6-8153104	14:18:57	1056,129	219,01
70	71	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	150	69	6-8153103	14:19:04	1055,243	214,88
71	72	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	74	70	5-1343085v	14:19:15	1053,853	210,74
72	73	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	233	71	6-8153225	14:19:15	1053,853	206,61
73	74	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	32	72	5-1343006	14:19:17	1053,601	202,48
74	75	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	117	73	6-8153142	14:19:18	1053,475	198,35
75	76	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	142	74	6-8153062	14:19:18	1053,475	194,21
76	77	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	164	75	6-8153075	14:19:23	1052,845	190,08
77	79	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	109	76	6-8153280	14:19:27	1052,342	185,95
78	80	W. COLSEN	1910.6797	16	2	150,902	4-8523734v	14:23:37	1050,729	181,82
79	81	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	163	77	6-8153122	14:19:43	1050,333	177,69
80	86	W. COLSEN	1910.6797	16	12	2/12	6-8154422	14:23:44	1049,876	173,55
81	82	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	20	78	5-1343322	14:19:48	1049,707	169,42
82	83	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	58	79	4-8465125v	14:19:59	1048,332	165,29
83	84	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	80	80	5-1343186v	14:20:05	1047,584	161,16
84	85	TEAM DE WEERD	1910.1030	250	30	81	5-1343097	14:20:07	1047,335	157,02
85		TEAM DE WEERD	1910.1030	250	201	82	6-8153179	14:20:32	1044,230	152,89
86	91	W. COLSEN	1910.6797	16	5	3	5-2503268v	14:25:55	1034,166	148,76
87	89	NOOREN P.	1910.1277	11	9	148,264	6-8152273	14:23:49	1030,926	144,63
88	94	WANROOY C. VAN	1910.1013	13	9	151,384	5-1345317	14:27:07	1029,007	140,50
89	90	NOOREN P.	1910.1277	11	8	2/4	6-8152271	14:26:05	1014,930	136,36
90	92	NOOREN P.	1910.1277	11	4	3	6-8152272	14:26:06	1014,814	132,23
91	95	W. COLSEN	1910.6797	16	3	4	4-2411262v	14:29:53	1006,797	128,10
92		NOOREN P.	1910.1277	11	3	4	6-8152265	14:27:55	1002,351	123,97
93	103	BREEDIJK J.	1910.1421	14	3	2/6	5-1345700v	14:33:48	966,646	119,83
94	106	WANROOY C. VAN	1910.1013	13	6	2/4	5-1345313	14:37:01	964,128	115,70
95	96	W. COLSEN	1910.6797	16	16	5	6-8154407	14:36:55	961,670	111,57
96	97	W. COLSEN	1910.6797	16	11	6	6-8154417	14:37:07	960,446	107,44
97	99	W. COLSEN	1910.6797	16	13	7	6-2615066	14:38:23	952,765	103,31
98	104	DE JONG-BESEMS	1910.9050	8	7	148,856	4-8467016v	14:39:20	934,243	99,17
99	100	W. COLSEN	1910.6797	16	1	8	3-9367986v	14:43:06	925,212	95,04
100	101	W. COLSEN	1910.6797	16	4	9	3-2300805v	14:44:25	917,803	90,91
101	110	W. COLSEN	1910.6797	16	6	10	2-2209456v	14:45:54	909,597	86,78
102		ZANDEN P. VAN DER	1910.0751	9	2	150,322	6-8154466	14:45:42	907,194	82,64
103	107	BREEDIJK J.	1910.1421	14	4	3	5-1345381	14:44:00	906,525	78,51
104	111	DE JONG-BESEMS	1910.9050	8	8	2/3	5-1345137v	14:44:24	905,450	74,38
105	114	BERNARD BROUWER	1910.0522	4	4	152,418	6-2614833	14:49:25	899,664	70,25
106	112	WANROOY C. VAN	1910.1013	13	10	3	2-8515263	14:50:48	886,324	66,12
107	109	BREEDIJK J.	1910.1421	14	9	4	6-8152285	14:48:30	882,315	61,98
108	115	BOXSTEL P. VAN	1910.0005	8	5	149,148	5-1345241	14:49:05	882,095	57,85
109	113	BREEDIJK J.	1910.1421	14	2	5	3-9367960v	14:48:39	881,531	53,72

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
110	116	W. COLSEN	1910.6797	16	10	11	4-2438137	14:52:37	874,204	49,59
111		DE JONG-BESEMS	1910.9050	8	1	3	3-9367804v	14:50:49	871,437	45,45
112		WANROOY C. VAN	1910.1013	13	5	4	5-2526857	14:56:41	856,811	41,32
113		BREEDIJK J.	1910.1421	14	7	6	6-8152282	14:56:01	844,637	37,19
114		BERNARD BROUWER	1910.0522	4	1	2/2	5-2503148v	15:00:43	843,409	33,06
115		BOXSTEL P. VAN	1910.0005	8	1	2/2	2-8514872	14:58:14	836,810	28,93
116		W. COLSEN	1910.6797	16	9	12	3-2300803	15:09:26	796,598	24,79

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NP0-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

RECAPITULATIE

Naam	(Mee/Prs)	Klasseringen
TEAM DE WEERD	(250/82)	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 81, 82, 83, 84, 85
BREEDIJK J.	(14/ 6)	65, 93, 103, 107, 109, 113
W. COLSEN	(16/12)	78, 80, 86, 91, 95, 96, 97, 99, 100, 101, 110, 116
NOOREN P.	(11/ 4)	87, 89, 90, 92
WANROOY C. VAN	(13/ 4)	88, 94, 106, 112
DE JONG-BESEMS	(8/ 3)	98, 104, 111
ZANDEN P. VAN DER	(9/ 1)	102
BERNARD BROUWER	(4/ 2)	105, 114
BOXSTEL P. VAN	(8/ 2)	108, 115