

Lossing: 08:15:00

Wind: west

Aantal duiven: 157

Aantal deelnemers: 10

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Me	Ge	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pn
1	3	TEAM DE WEERD	1910.1030	20	1	355,119	2-8513385	12:22:21	1435,696	39
2	9	KASPER KOOL	1910.0015	15	2	359,322	2-8514717	12:28:14	1418,938	38
3	7	TEAM DE WEERD	1910.1030	20	10	2/9	2-8513713	12:29:18	1396,459	37
4	27	COLSEN W.	1910.6797	19	10	359,646	2-2209456	12:34:48	1384,319	36
5	6	BREEDIJK J.	1910.1421	16	5	357,141	2-8515420	12:33:14	1383,017	35
6	14	BREEDIJK J.	1910.1421	16	14	2/4	2-8514579	12:35:25	1371,422	34
7	8	TEAM DE WEERD	1910.1030	20	6	3	2-8513252	12:33:59	1371,206	33
8	10	TEAM DE WEERD	1910.1030	20	2	4	2-8513317	12:36:08	1359,916	32
9	16	KASPER KOOL	1910.0015	15	3	2/5	2-7077418	12:39:22	1359,182	31
10	12	TEAM DE WEERD	1910.1030	20	18	5	2-8513203	12:36:38	1357,317	30
11	21	COMB T&TVAN GRINSVEN	1910.9297	18	4	359,052	2-8514534	12:39:57	1355,170	29
12	15	TEAM DE WEERD	1910.1030	20	13	6	2-8513328	12:37:39	1352,064	28
13	18	TIMMERS A.	1910.0492	20	17	359,058	2-8515463	12:41:23	1347,900	27
14	22	BREEDIJK J.	1910.1421	16	3	3	2-8515416	12:41:38	1339,447	26
15	17	TEAM DE WEERD	1910.1030	20	19	7	2-8513772	12:40:23	1338,138	25
16	20	KASPER KOOL	1910.0015	15	13	3	2-8514708	12:43:46	1336,931	24
17	35	TEAM DE WEERD	1910.1030	20	8	8	2-8513301	12:40:42	1336,543	23
18	19	TIMMERS A.	1910.0492	20	2	2/8	2-8515477	12:44:27	1332,560	22
19	30	TIMMERS A.	1910.0492	20	20	3	2-8515482	12:44:58	1330,009	21
20	24	KASPER KOOL	1910.0015	15	15	4	2-8514715	12:45:44	1327,219	20
21	23	COMB T&TVAN GRINSVEN	1910.9297	18	16	2/4	2-8514504	12:46:59	1320,126	19
22		BREEDIJK J.	1910.1421	16	6	4	2-8515407	12:45:33	1320,056	18
23	29	COMB T&TVAN GRINSVEN	1910.9297	18	9	3	2-8514557	12:47:10	1319,237	17
24		KASPER KOOL	1910.0015	15	1	5	2-8514712	12:48:41	1312,913	16
25	26	NOOREN P.	1910.1277	20	4	356,676	2-8514745	12:47:17	1309,943	15
26		NOOREN P.	1910.1277	20	3	2/2	2-8514737	12:48:17	1305,150	14
27	31	COLSEN W.	1910.6797	19	15	2/4	2-8514802	12:50:43	1304,405	13
28		OERLE A.M. VAN	1910.0662	7	2	358,316	2-8515444	12:50:13	1301,940	12
29		COMB T&TVAN GRINSVEN	1910.9297	18	14	4	2-8514537	12:51:09	1300,207	11
30	33	TIMMERS A.	1910.0492	20	9	4	2-8515478	12:51:18	1299,523	10
31	37	COLSEN W.	1910.6797	19	16	3	2-8514828	12:51:46	1299,456	9
32	36	GRINSVEN A.L.L. VAN	1910.1137	18	11	358,707	2-2209313	12:51:04	1299,350	8
33	34	TIMMERS A.	1910.0492	20	11	5	2-8515469	12:51:26	1298,896	7
34	38	TIMMERS A.	1910.0492	20	18	6	2-8515492	12:51:30	1298,583	6
35		TEAM DE WEERD	1910.1030	20	16	9	2-8513214	12:48:34	1298,109	5
36		GRINSVEN A.L.L. VAN	1910.1137	18	3	2/2	2-2209301	12:51:26	1297,627	4
37		COLSEN W.	1910.6797	19	8	4	2-8514811	12:52:11	1297,503	3
38	39	TIMMERS A.	1910.0492	20	4	7	2-8515468	12:53:11	1290,725	2
39		TIMMERS A.	1910.0492	20	14	8	2-8515461	12:53:19	1290,107	1
40		NOOREN P.	1910.1277	20	15	3	2-8514729	12:51:44	1288,879	0
41		BREEDIJK J.	1910.1421	16	16	5	2-8514591	12:53:18	1283,295	0

Deze uitslag voldoet niet aan huidige NP0-wedvluchtreglement wegens toepassing van de 600-metergrens.

RECAPITULATIE

Naam	(Mee/Prs)	Klasseringen
TEAM DE WEERD	(20/ 9)	1, 3, 7, 8, 10, 12, 15, 17, 35
KASPER KOOL	(15/ 5)	2, 9, 16, 20, 24
COLSEN W.	(19/ 4)	4, 27, 31, 37
BREEDIJK J.	(16/ 4)	5, 6, 14, 22
COMB T&TVAN GRINSVEN	(18/ 4)	11, 21, 23, 29
TIMMERS A.	(20/ 8)	13, 18, 19, 30, 33, 34, 38, 39
NOOREN P.	(20/ 2)	25, 26
OERLE A.M. VAN	(7/ 1)	28

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Me	Ge	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pn
GRINSVEN	A.L.L.	VAN	(18/ 2)	32,36						