

Lossing: 10:30:00

Wind: West

Aantal duiven: 283

Aantal deelnemers: 11

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	2	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	120	387,511	0-1555200	15:41:19	1244,745	500,00
2	4	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	143	2/38	0-1555078	15:45:44	1227,333	492,96
3	24	NULLE C. EN F.	1910.9002	13	2	387,410	0-2000901	15:46:00	1225,984	485,92
4	5	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	14	3	0-1555038	15:48:10	1217,946	478,87
5	6	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	7	4	0-1555195	15:49:59	1211,032	471,83
6	7	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	87	5	0-1555061	15:50:57	1207,384	464,79
7	8	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	91	6	0-1554831	15:53:12	1198,979	457,75
8	10	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	16	7	0-1555039	15:53:13	1198,917	450,70
9	20	COLSEN W.	1910.6797	26	16	392,394	0-1556215	15:57:22	1198,636	443,66
10	11	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	17	8	0-1555066	15:53:59	1196,080	436,62
11	12	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	9	9	0-1555100	15:54:42	1193,440	429,58
12	13	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	148	10	0-1555020	15:54:50	1192,950	422,54
13	14	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	77	11	0-1555065	15:55:58	1188,803	415,49
14	16	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	64	12	0-1555012	15:55:59	1188,742	408,45
15	35	GRINSVEN A.L.L. VAN	1910.1137	20	3	391,476	0-1556259	15:59:20	1188,691	401,41
16	18	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	118	13	0-1555047	15:57:34	1182,996	394,37
17	23	TIMMERS A.	1910.0492	14	14	391,647	0-1556620	16:02:12	1178,949	387,32
18	19	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	38	14	0-1555167	15:58:49	1178,499	380,28
19	21	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	149	15	0-1555163	16:00:01	1174,214	373,24
20	27	COLSEN W.	1910.6797	26	7	2/8	0-1556201	16:06:19	1166,738	366,20
21	22	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	35	16	0-1555177	16:02:17	1166,204	359,15
22	26	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	133	17	0-1554891	16:02:39	1164,918	352,11
23	32	TIMMERS A.	1910.0492	14	13	2/8	0-1556608	16:06:20	1164,461	345,07
24	40	NULLE C. EN F.	1910.9002	13	11	2/4	0-2000903	16:03:27	1161,826	338,03
25	47	KIL R.J.J.M.	1910.6321	17	11	391,243	0-1556322	16:07:12	1160,268	330,99
26	28	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	13	18	0-1555173	16:08:46	1143,885	323,94
27	34	COLSEN W.	1910.6797	26	2	3	0-2000593	16:13:56	1140,900	316,90
28	29	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	86	19	0-1555009	16:10:47	1137,116	309,86
29	30	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	47	20	0-1555120	16:11:17	1135,450	302,82
30	31	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	52	21	0-1555110	16:11:18	1135,395	295,77
31	36	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	129	22	0-1555010	16:12:15	1132,243	288,73
32	33	TIMMERS A.	1910.0492	14	1	3	0-1556607	16:16:15	1131,110	281,69
33	46	TIMMERS A.	1910.0492	14	10	4	0-1556612	16:17:59	1125,476	274,65
34	45	COLSEN W.	1910.6797	26	1	4	0-1556233	16:19:15	1123,532	267,61
35	41	GRINSVEN A.L.L. VAN	1910.1137	20	1	2/5	0-1556248	16:18:50	1122,243	260,56
36	37	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	30	23	0-1555199	16:15:31	1121,538	253,52
37	38	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	18	24	0-1555176	16:15:37	1121,214	246,48
38	39	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	43	25	0-1555159	16:16:40	1117,818	239,44
39	42	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	79	26	0-1554833	16:18:52	1110,769	232,39
40	60	NULLE C. EN F.	1910.9002	13	13	3	0-2000904	16:19:35	1108,207	225,35
41	50	GRINSVEN A.L.L. VAN	1910.1137	20	4	3	0-1556265	16:23:56	1106,072	218,31
42	43	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	127	27	0-1555030	16:20:23	1105,961	211,27
43	44	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	75	28	0-1555093	16:20:31	1105,540	204,23
44	48	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	20	29	0-1555160	16:21:38	1102,029	197,18
45	64	COLSEN W.	1910.6797	26	4	5	0-2000592	16:26:44	1099,963	190,14
46	51	TIMMERS A.	1910.0492	14	7	5	0-1556605	16:28:02	1093,884	183,10
47	57	KIL R.J.J.M.	1910.6321	17	3	2/4	0-1556317	16:28:04	1092,653	176,06
48	54	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	110	30	0-1555158	16:25:07	1091,220	169,01
49		BREEDIJK J.	1910.1421	4	2	389,610	0-1555922	16:29:17	1084,410	161,97
50	56	GRINSVEN A.L.L. VAN	1910.1137	20	7	4	0-1556274	16:31:21	1083,370	154,93
51	53	TIMMERS A.	1910.0492	14	3	6	0-1556614	16:32:08	1081,499	147,89
52	69	COMB T&TVAN	1910.9297	18	4	391,843	0-1554477	16:34:22	1075,411	140,85
53	61	TIMMERS A.	1910.0492	14	8	7	0-1556613	16:34:13	1075,313	133,80
54	55	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	24	31	0-1555035	16:30:29	1074,974	126,76

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Mee	Get	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55	58	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	39	32	0-1555060	16:30:32	1074,825	119,72
56		GRINSVEN A.L.L. VAN	1910.1137	20	10	5	0-1556271	16:34:44	1073,320	112,68
57	66	KIL R.J.J.M.	1910.6321	17	15	3	0-1556301	16:34:33	1073,221	105,63
58	59	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	142	33	0-1555193	16:31:24	1072,248	98,59
59	62	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	21	34	0-1554877	16:35:16	1060,897	91,55
60		NULLE C. EN F.	1910.9002	13	10	4	0-2000912	16:35:24	1060,237	84,51
61		TIMMERS A.	1910.0492	14	6	8	0-1556606	16:39:54	1058,791	77,46
62	63	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	54	35	0-1555085	16:37:13	1055,264	70,42
63	65	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	99	36	0-1555051	16:37:26	1054,641	63,38
64	67	COLSEN W.	1910.6797	26	6	6	0-1556220	16:44:14	1048,526	56,34
65	68	TEAM DE WEERD	1910.1030	151	147	37	0-1554888	16:39:43	1048,128	49,30
66		KIL R.J.J.M.	1910.6321	17	6	4	0-1556302	16:44:08	1045,731	42,25
67	71	COLSEN W.	1910.6797	26	18	7	0-2000599	16:46:03	1043,461	35,21
68		TEAM DE WEERD	1910.1030	151	2	38	0-1555147	16:41:43	1042,489	28,17
69	70	COMB T&TVAN	1910.9297	18	6	2/3	0-1554445	16:47:21	1038,409	21,13
70		COMB T&TVAN	1910.9297	18	7	3	0-1554475	16:48:06	1036,350	14,08
71		COLSEN W.	1910.6797	26	5	8	0-1556232	16:48:46	1035,977	7,04
72		TEAM DE WEERD	1910.1030	151	27	39	0-1555084	16:44:10	1035,663	0,00
73		GRINSVEN A.L.L. VAN	1910.1137	20	5	6	0-1556256	16:49:32	1031,466	0,00