

Lossing: 10:00:00

Wind: Noord-West

Aantal duiven: 303

Aantal deelnemers: 17

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Me	Ge	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
1	5	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	6	57,173	8-1635323	10:44:52	1274,282	500,00
2	3	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	1	58,191	9-1282956	10:46:07	1261,824	493,42
3	4	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	22	2/23	0-1775110	10:46:08	1261,368	486,84
4	7	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	12	3	0-1775109	10:46:09	1260,912	480,26
5	12	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	4	2/11	8-1635311	10:45:24	1259,312	473,68
6	23	PEEMEN M.J.	1910.0018	16	1	58,477	9-1283218	10:46:55	1246,410	467,11
7	8	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	16	4	0-1775138	10:46:55	1240,308	460,53
8	16	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	9	5	8-1635564	10:46:55	1240,308	453,95
9	10	COLSEN M.W.T.	1910.6860	8	6	58,084	0-1775932	10:47:36	1220,243	447,37
10	11	COLSEN M.W.T.	1910.6860	8	5	2/6	9-1282446	10:47:45	1216,410	440,79
11	15	COLSEN M.W.T.	1910.6860	8	2	3	5-1499113	10:48:01	1209,654	434,21
12	13	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	7	3	0-1776222	10:47:25	1205,753	427,63
13	21	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	11	4	7-1912202	10:47:26	1205,329	421,05
14	33	SCHOENMAKERS A.	1910.6126	12	9	58,935	0-1776888	10:49:12	1197,869	414,47
15	18	COLSEN M.W.T.	1910.6860	8	8	4	0-1777057	10:48:34	1195,956	407,89
16	17	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	19	6	9-1282948	10:48:44	1194,072	401,32
17	29	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	18	7	9-1282963	10:48:46	1193,256	394,74
18	22	COLSEN M.W.T.	1910.6860	8	1	5	0-1777062	10:48:44	1191,865	388,16
19	57	KOOT C.	1910.5945	14	11	58,174	8-1635623	10:48:52	1190,461	381,58
20	74	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	12	2	58,295	8-1635207	10:49:02	1188,878	375,00
21	52	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	15	5	7-1912205	10:48:06	1188,623	368,42
22		COLSEN M.W.T.	1910.6860	8	7	6	0-1777050	10:48:53	1188,208	361,84
23	24	PEEMEN M.J.	1910.0018	16	4	2/7	8-2123223	10:49:19	1185,753	355,26
24	37	PEEMEN M.J.	1910.0018	16	3	3	8-1636007	10:49:21	1184,953	348,68
25	45	COLSEN W.	1910.6797	18	3	59,107	7-1911957	10:50:00	1182,136	342,11
26	27	KIL R.J.J.M.	1910.6321	19	5	57,955	6-1166893	10:49:02	1181,955	335,53
27	28	KIL R.J.J.M.	1910.6321	19	11	2/6	0-1775194	10:49:05	1180,751	328,95
28	31	KIL R.J.J.M.	1910.6321	19	2	3	8-1635386	10:49:05	1180,751	322,37
29	30	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	46	8	0-1775153	10:49:19	1179,948	315,79
30	34	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	28	9	0-1775131	10:49:20	1179,549	309,21
31	32	KIL R.J.J.M.	1910.6321	19	1	4	8-1635394	10:49:12	1177,951	302,63
32	40	KIL R.J.J.M.	1910.6321	19	3	5	6-1166898	10:49:13	1177,552	296,05
33	43	SCHOENMAKERS A.	1910.6126	12	1	2/5	9-1283385	10:50:08	1175,568	289,47
34	35	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	31	10	0-1775141	10:49:31	1175,182	282,89
35	36	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	34	11	0-1775158	10:49:38	1172,420	276,32
36	39	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	3	12	7-1911266	10:49:38	1172,420	269,74
37	38	PEEMEN M.J.	1910.0018	16	16	4	9-1282410	10:49:56	1171,110	263,16
38	46	PEEMEN M.J.	1910.0018	16	9	5	7-1912313	10:49:57	1170,719	256,58
39	41	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	5	13	9-1282970	10:50:06	1161,499	250,00
40		KIL R.J.J.M.	1910.6321	19	17	6	9-1281521	10:49:55	1161,039	243,42
41	42	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	15	14	9-1282993	10:50:09	1160,341	236,84
42	47	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	13	15	7-1911287	10:50:17	1157,264	230,26
43	44	SCHOENMAKERS A.	1910.6126	12	2	3	9-1283376	10:51:14	1150,328	223,68
44	49	SCHOENMAKERS A.	1910.6126	12	12	4	0-1776881	10:51:19	1148,460	217,11
45	48	COLSEN W.	1910.6797	18	5	2/9	8-1634956	10:51:43	1142,897	210,53
46	56	PEEMEN M.J.	1910.0018	16	11	6	0-6162942	10:51:17	1140,281	203,95
47	51	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	21	16	0-1775106	10:51:04	1139,512	197,37
48	50	COLSEN W.	1910.6797	18	9	3	9-1283074	10:51:55	1138,494	190,79
49		SCHOENMAKERS A.	1910.6126	12	5	5	0-1776878	10:51:46	1138,476	184,21
50	59	COLSEN W.	1910.6797	18	18	4	0-1775935	10:52:01	1136,305	177,63
51	58	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	8	17	8-1635561	10:51:14	1135,806	171,05
52	53	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	5	6	9-1282526	10:50:26	1133,631	164,47
53	65	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	8	7	0-1776205	10:50:36	1129,897	157,89
54	55	NELEMANS A.W.F	1910.0689	20	11	57,022	8-1634366	10:50:28	1129,895	151,32



Prs	Vlg	Naam	NPOnr	Me	Ge	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn
55		NELEMANS A.W.F	1910.0689	20	4	2/2	9-1298996	10:50:37	1126,546	144,74
56		PEEMEN M.J.	1910.0018	16	12	7	0-1776732	10:51:57	1125,648	138,16
57	60	KOOT C.	1910.5945	14	1	2/4	9-3915198	10:51:41	1125,583	131,58
58	69	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	4	18	9-1282969	10:51:46	1124,104	125,00
59	62	COLSEN W.	1910.6797	18	1	5	5-1497662	10:52:36	1123,704	118,42
60	61	KOOT C.	1910.5945	14	3	3	0-3014113	10:51:47	1123,409	111,84
61		KOOT C.	1910.5945	14	10	4	0-3014125	10:51:49	1122,686	105,26
62	63	COLSEN W.	1910.6797	18	6	6	7-1911980	10:52:39	1122,637	98,68
63	64	COLSEN W.	1910.6797	18	11	7	7-1911956	10:52:42	1121,572	92,11
64	67	COLSEN W.	1910.6797	18	8	8	0-1775915	10:52:43	1121,217	85,53
65	66	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	10	8	9-1282515	10:51:04	1119,571	78,95
66	68	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	12	9	0-1776229	10:51:06	1118,841	72,37
67		COLSEN W.	1910.6797	18	17	9	0-1775934	10:52:51	1118,388	65,79
68	73	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	1	10	8-1635305	10:51:09	1117,747	59,21
69	70	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	7	19	9-1282990	10:52:17	1112,995	52,63
70	71	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	27	20	0-1775130	10:52:18	1112,641	46,05
71	72	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	29	21	0-1775136	10:52:19	1112,286	39,47
72	76	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	2	22	9-1282979	10:52:19	1112,286	32,89
73		RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	15	13	11	0-1776226	10:51:28	1110,870	26,32
74	75	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	12	1	2/3	8-1635215	10:52:29	1110,726	19,74
75		ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	12	3	3	0-1776927	10:52:35	1108,614	13,16
76		GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	54	42	23	0-1775127	10:52:31	1108,050	6,58
77		OERLE A.M VAN	1910.0662	9	6	57,812	0-1853874	10:52:18	1105,391	0,00
78		COLSEN M.W.T.	1910.6860	8	4	7	9-1281333	10:52:34	1104,951	0,00

