

Lossing: 7:45:00

Wind: ZUID-WEST

Aantal duiven: 631

Aantal deelnemers: 29

Prs	Vlg	Naam	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hssabcef	€
1	25	COLSEN W.	1910.6797	27	4	82,493	0-1775926	8:36:27	1603,355	500,00	.....	0,00
2	3	LOKHOFF G.	1910.3430	16	14	82,987	0-1775683	8:37:00	1595,896	496,84	.....	0,00
3	4	LOKHOFF G.	1910.3430	16	11	2/13	0-1775678	8:37:21	1585,226	493,67	.....	0,00
4	17	LOKHOFF G.	1910.3430	16	16	3	0-1775675	8:37:29	1581,199	490,51	.....	0,00
5	21	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	1	80,694	0-1776205	8:36:15	1574,514	487,34	.....	0,00
6	7	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	4	81,563	0-1775104	8:37:15	1561,011	484,18	.....	0,00
7	9	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	25	2/26	0-1775107	8:37:28	1554,564	481,01	.....	0,00
8	68	PEEMEN M.J.	1910.0018	34	26	81,867	0-1776729	8:37:40	1554,431	477,85	.....	0,00
9	10	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	45	3	0-1776563	8:37:37	1550,132	474,68	.....	0,00
10	16	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	17	4	0-1775138	8:37:37	1550,132	471,52	.....	0,00
11	41	KOOT & ZN COMB. C.	1910.9246	17	6	81,766	0-3014113	8:37:50	1547,613	468,35	.....	0,00
12	128	MOUWEN J.	1910.1064	14	4	83,469	0-1776236	8:38:58	1546,676	465,19	.....	0,00
13	14	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	22	84,519	0-1776196	8:39:44	1544,186	462,03	.....	0,00
14	15	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	1	2/15	0-3014164	8:39:44	1544,186	458,86	.....	0,00
15	18	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	4	3	0-3014203	8:39:46	1543,246	455,70	.....	0,00
16	39	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	2	5	0-1775110	8:37:54	1541,830	452,53	.....	0,00
17	22	LOKHOFF G.	1910.3430	16	4	4	0-1775690	8:38:52	1540,592	449,37	.....	0,00
18	20	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	31	4	0-3014171	8:39:54	1539,498	446,20	.....	0,00
19	73	DONGEN M. VAN	1910.3235	22	3	80,783	0-1775630	8:37:29	1539,217	443,04	.....	0,00
20	23	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	2	5	0-3014197	8:39:57	1538,097	439,87	.....	0,00
21	26	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	15	2/11	0-1776209	8:37:32	1536,051	436,71	.....	0,00
22	24	LOKHOFF G.	1910.3430	16	7	5	0-1775679	8:39:04	1534,894	433,54	.....	0,00
23	40	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	36	6	0-3014178	8:40:04	1534,838	430,38	.....	0,00
24	28	LOKHOFF G.	1910.3430	16	3	6	0-1775673	8:39:14	1530,177	427,22	.....	0,00
25	29	COLSEN W.	1910.6797	27	9	2/20	0-1775932	8:39:10	1522,941	424,05	.....	0,00
26	27	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	19	3	0-1776226	8:38:03	1521,091	420,89	.....	0,00
27	30	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	10	4	0-1776202	8:38:04	1520,613	417,72	.....	0,00
28	31	LOKHOFF G.	1910.3430	16	12	7	0-1775696	8:39:36	1519,901	414,56	.....	0,00
29	32	COLSEN W.	1910.6797	27	12	3	0-1775904	8:39:17	1519,668	411,39	.....	0,00
30	47	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	2	5	0-1776221	8:38:06	1519,658	408,23	.....	0,00
31	36	LOKHOFF G.	1910.3430	16	13	8	0-1775670	8:39:37	1519,437	405,06	.....	0,00
32	42	COLSEN W.	1910.6797	27	16	4	0-1775907	8:39:19	1518,735	401,90	.....	0,00
33	34	GOOL VAN C.J	1910.0573	9	2	80,275	0-1776521	8:37:56	1516,539	398,73	.....	0,00
34	37	GOOL VAN C.J	1910.0573	9	3	2/5	0-1776633	8:37:57	1516,061	395,57	.....	0,00
35	51	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	11	81,666	0-1776928	8:38:53	1515,599	392,41	.....	0,00
36	79	LOKHOFF G.	1910.3430	16	2	9	0-1775697	8:39:46	1515,275	389,24	.....	0,00
37	38	GOOL VAN C.J	1910.0573	9	1	3	0-1776525	8:37:59	1515,108	386,08	.....	0,00
38	44	GOOL VAN C.J	1910.0573	9	4	4	0-1776524	8:38:00	1514,631	382,91	.....	0,00
39	52	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	3	6	0-1775103	8:38:52	1514,161	379,75	.....	0,00
40	43	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	18	7	0-3014190	8:40:53	1512,409	376,58	.....	0,00
41	46	KOOT & ZN COMB. C.	1910.9246	17	9	2/3	0-3014122	8:39:04	1512,310	373,42	.....	0,00
42	50	COLSEN W.	1910.6797	27	1	5	0-1775915	8:39:33	1512,239	370,25	.....	0,00
43	45	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	19	8	0-3014218	8:40:55	1511,507	367,09	.....	0,00
44		GOOL VAN C.J	1910.0573	9	6	5	0-1776523	8:38:07	1511,304	363,92	.....	0,00
45	56	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	24	9	0-3014200	8:40:56	1511,057	360,76	.....	0,00
46		KOOT & ZN COMB. C.	1910.9246	17	8	3	0-3014125	8:39:07	1510,913	357,59	.....	0,00
47	65	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	20	6	0-1776223	8:38:27	1509,707	354,43	.....	0,00
48	49	HORWARD JAC	1910.2477	26	13	80,998	0-1776654	8:38:41	1508,812	351,27	.....	0,00
49	150	HORWARD JAC	1910.2477	26	16	2/3	0-1776641	8:38:41	1508,812	348,10	.....	0,00
50	58	COLSEN W.	1910.6797	27	13	6	0-1775919	8:39:42	1508,092	344,94	.....	0,00
51	75	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	3	2/10	0-1776187	8:39:12	1506,744	341,77	.....	0,00
52	53	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	35	7	0-1775108	8:39:15	1503,462	338,61	.....	0,00
53	54	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	29	8	0-1776565	8:39:19	1501,617	335,44	.....	0,00
54	55	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	39	9	0-1775153	8:39:21	1500,696	332,28	.....	0,00



Prs	Vlg	Naam	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hssabcef	€
55	59	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	46	10	0-1775127	8:39:22	1500,236	329,11	.....	0,00
56	60	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	21	10	0-3014204	8:41:31	1495,461	325,95	.....	0,00
57	114	RIPMEESTER C.	1910.6941	17	4	80,529	0-1776364	8:38:53	1494,508	322,78	.....	0,00
58	63	COLSEN W.	1910.6797	27	19	7	0-1775920	8:40:12	1494,432	319,62	.....	0,00
59	61	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	10	11	0-1775116	8:39:35	1494,280	316,46	.....	0,00
60	123	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	27	11	0-3014177	8:41:35	1493,699	313,29	.....	0,00
61	67	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	27	12	0-1775119	8:39:38	1492,913	310,13	.....	0,00
62	85	COLSEN M.W.T.	1910.6860	20	8	81,457	0-1777050	8:39:34	1492,793	306,96	.....	0,00
63	64	COLSEN W.	1910.6797	27	25	8	0-1775906	8:40:16	1492,629	303,80	.....	0,00
64	66	COLSEN W.	1910.6797	27	27	9	0-1775946	8:40:20	1490,831	300,63	.....	0,00
65	72	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	12	7	0-1776229	8:39:12	1488,817	297,47	.....	0,00
66	78	COLSEN W.	1910.6797	27	5	10	0-1775910	8:40:25	1488,589	294,30	.....	0,00
67	69	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	34	13	0-1775146	8:39:49	1487,920	291,14	.....	0,00
68	70	PEEMEN M.J.	1910.0018	34	7	2/9	0-1776711	8:40:05	1486,233	287,97	.....	0,00
69	71	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	26	14	0-1775139	8:39:53	1486,112	284,81	.....	0,00
70	83	PEEMEN M.J.	1910.0018	34	17	3	0-1776724	8:40:08	1484,885	281,65	.....	0,00
71	88	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	18	15	0-1775130	8:39:57	1484,309	278,48	.....	0,00
72	82	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	8	8	0-1776204	8:39:22	1484,253	275,32	.....	0,00
73	74	DONGEN M. VAN	1910.3235	22	14	2/3	0-1775614	8:39:28	1483,168	272,15	.....	0,00
74		DONGEN M. VAN	1910.3235	22	2	3	0-1775621	8:39:31	1481,808	268,99	.....	0,00
75	77	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	5	3	0-1777069	8:40:09	1480,789	265,82	.....	0,00
76	125	FRANKEN J.	1910.1862	30	2	81,836	0-1776081	8:40:16	1480,744	262,66	.....	0,00
77	130	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	10	4	0-1776937	8:40:16	1477,663	259,49	.....	0,00
78	81	COLSEN W.	1910.6797	27	17	11	0-1775945	8:40:52	1476,599	256,33	.....	0,00
79	80	LOKHOFF G.	1910.3430	16	5	10	0-1775676	8:41:13	1476,192	253,16	.....	0,00
80	84	LOKHOFF G.	1910.3430	16	1	11	0-1775695	8:41:18	1474,007	250,00	.....	0,00
81	87	COLSEN W.	1910.6797	27	3	12	0-1775913	8:41:04	1471,331	246,84	.....	0,00
82	155	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	17	9	0-1776207	8:39:51	1471,173	243,67	.....	0,00
83	86	PEEMEN M.J.	1910.0018	34	16	4	0-1776743	8:40:41	1470,219	240,51	.....	0,00
84	116	LOKHOFF G.	1910.3430	16	8	12	0-1775672	8:41:35	1466,626	237,34	.....	0,00
85	126	COLSEN M.W.T.	1910.6860	20	9	2/5	0-1777060	8:40:33	1466,368	234,18	.....	0,00
86	90	PEEMEN M.J.	1910.0018	34	31	5	0-1776749	8:40:52	1465,394	231,01	.....	0,00
87	89	COLSEN W.	1910.6797	27	7	13	0-1775944	8:41:18	1465,233	227,85	.....	0,00
88	94	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	20	16	0-1775124	8:40:42	1464,323	224,68	.....	0,00
89	92	COLSEN W.	1910.6797	27	11	14	0-1777059	8:41:26	1461,771	221,52	.....	0,00
90	91	PEEMEN M.J.	1910.0018	34	13	6	0-1775174	8:41:01	1461,470	218,35	.....	0,00
91	103	PEEMEN M.J.	1910.0018	34	32	7	0-1776704	8:41:04	1460,167	215,19	.....	0,00
92	99	COLSEN W.	1910.6797	27	18	15	0-1775935	8:41:31	1459,616	212,03	.....	0,00
93	95	J.PEEMEN	1910.2710	29	8	82,369	0-3014194	8:41:29	1458,286	208,86	.....	0,00
94	117	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	28	17	0-1775126	8:40:59	1456,912	205,70	.....	0,00
95	100	J.PEEMEN	1910.2710	29	17	2/8	0-3013002	8:41:37	1454,852	202,53	.....	0,00
96	97	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	18	81,362	0-1775184	8:40:58	1453,760	199,37	.....	0,00
97	98	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	21	2/12	0-1775195	8:41:00	1452,895	196,20	.....	0,00
98	102	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	12	3	0-1775162	8:41:00	1452,895	193,04	.....	0,00
99	134	COLSEN W.	1910.6797	27	22	16	0-1775953	8:41:47	1452,761	189,87	.....	0,00
100	101	J.PEEMEN	1910.2710	29	23	3	0-1772430	8:41:42	1452,714	186,71	.....	0,00
101	105	J.PEEMEN	1910.2710	29	24	4	0-3013177	8:41:43	1452,287	183,54	.....	0,00
102	104	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	30	4	0-1775167	8:41:03	1451,599	180,38	.....	0,00
103	113	PEEMEN M.J.	1910.0018	34	12	8	0-3013962	8:41:24	1451,537	177,22	.....	0,00
104	106	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	1	5	0-1775188	8:41:04	1451,167	174,05	.....	0,00
105	108	J.PEEMEN	1910.2710	29	22	5	0-6162923	8:41:46	1451,008	170,89	.....	0,00
106	107	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	26	6	0-1775181	8:41:05	1450,736	167,72	.....	0,00
107	109	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	3	7	0-1775194	8:41:08	1449,444	164,56	.....	0,00
108	110	J.PEEMEN	1910.2710	29	5	6	0-6162922	8:41:50	1449,306	161,39	.....	0,00
109	111	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	16	8	0-1775171	8:41:10	1448,584	158,23	.....	0,00



Prs	Vlg	Naam	NPOnr	M	G	Afstand	Ringnr	Zuiver	Snelheid	Pntn	85151Hsssabcef	€
110	132	J.PEEMEN	1910.2710	29	15	7	0-1771227	8:41:52	1448,456	155,06	.....	0,00
111	112	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	4	9	0-1775173	8:41:12	1447,724	151,90	.....	0,00
112	141	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	29	10	0-1775179	8:41:12	1447,724	148,73	.....	0,00
113		PEEMEN M.J.	1910.0018	34	15	9	0-1776732	8:41:38	1445,556	145,57	.....	0,00
114	115	RIPMEESTER C.	1910.6941	17	12	2/5	0-1776396	8:40:47	1443,604	142,41	.....	0,00
115	119	RIPMEESTER C.	1910.6941	17	9	3	0-1776365	8:40:47	1443,604	139,24	.....	0,00
116		LOKHOFF G.	1910.3430	16	6	13	0-1775686	8:42:30	1443,245	136,08	.....	0,00
117	118	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	14	18	0-1775143	8:41:31	1443,164	132,91	.....	0,00
118	122	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	13	19	0-1775141	8:41:33	1442,313	129,75	.....	0,00
119	121	RIPMEESTER C.	1910.6941	17	11	4	0-1776376	8:40:50	1442,312	126,58	.....	0,00
120		ANSEMS P	1910.2469	14	6	81,240	0-1775823	8:41:20	1442,132	123,42	.....	2,00
121		RIPMEESTER C.	1910.6941	17	15	5	0-1776361	8:40:54	1440,591	120,25	.....	0,00
122	137	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	8	20	0-1775158	8:41:40	1439,344	117,09	.....	0,00
123	124	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	23	12	0-1776595	8:43:44	1439,020	113,92	.....	0,00
124	127	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	29	13	0-3014185	8:43:47	1437,796	110,76	.....	0,00
125		FRANKEN J.	1910.1862	30	3	2/2	0-1776062	8:41:56	1437,397	107,59	.....	0,00
126	135	COLSEN M.W.T.	1910.6860	20	2	3	0-1777061	8:41:54	1431,577	104,43	.....	0,00
127	129	OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	40	14	0-3014174	8:44:05	1430,496	101,27	.....	0,00
128		MOUWEN J.	1910.1064	14	10	2/2	0-3014245	8:43:23	1429,672	98,10	.....	0,00
129		OEVELEN J. VAN	1910.6746	44	38	15	0-3014199	8:44:09	1428,884	94,94	.....	0,00
130	131	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	1	5	0-1777071	8:42:10	1428,552	91,77	.....	0,00
131	145	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	13	6	0-1776938	8:42:14	1426,888	88,61	.....	0,00
132		J.PEEMEN	1910.2710	29	25	8	0-3035027	8:42:56	1421,787	85,44	.....	0,00
133		LEYS J.L.	1910.6975	31	24	80,416	0-1775889	8:41:36	1420,783	82,28	.....	0,00
134	139	COLSEN W.	1910.6797	27	10	17	0-1775908	8:43:04	1420,654	79,11	.....	0,00
135	157	COLSEN M.W.T.	1910.6860	20	4	4	0-6210821	8:42:21	1420,344	75,95	.....	0,00
136		DIJK A. VAN	1910.4672	20	7	81,420	0-1775431	8:42:26	1417,645	72,78	.....	0,00
137	138	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	44	21	0-1775147	8:42:34	1416,841	69,62	.....	0,00
138	140	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	1	22	0-1775109	8:42:41	1413,975	66,46	.....	0,00
139	147	COLSEN W.	1910.6797	27	24	18	0-1775927	8:43:26	1411,739	63,29	.....	0,00
140	142	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	31	23	0-1775121	8:42:47	1411,528	60,13	.....	0,00
141	144	KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	28	11	0-1775176	8:42:49	1407,243	56,96	.....	0,00
142	146	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	21	24	0-1775144	8:43:05	1404,238	53,80	.....	0,00
143		QUAIJTAAL A.	1910.2353	16	16	81,636	0-1775970	8:43:11	1403,081	50,63	.....	0,00
144		KIL R.J.J.M.	1910.6321	31	20	12	0-1775169	8:43:01	1402,392	47,47	.....	0,00
145	149	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	6	7	0-1776940	8:43:16	1401,582	44,30	.....	0,00
146	152	GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	23	25	0-1775155	8:43:13	1401,022	41,14	.....	0,00
147	153	COLSEN W.	1910.6797	27	15	19	0-1775934	8:43:56	1399,762	37,97	.....	0,00
148	151	TIMMERS A.	1910.0492	26	6	81,830	0-1776573	8:43:33	1397,605	34,81	.....	0,00
149	154	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	4	8	0-1776934	8:43:27	1397,186	31,65	.....	0,00
150		HORWARD JAC	1910.2477	26	2	3	0-1776645	8:42:59	1396,920	28,48	.....	0,00
151		TIMMERS A.	1910.0492	26	8	2/2	0-1776591	8:43:38	1395,619	25,32	.....	0,00
152		GRINSVEN T. & T. VAN	1910.9297	46	22	26	0-2057719	8:43:27	1395,429	22,15	.....	0,00
153		COLSEN W.	1910.6797	27	14	20	0-1775948	8:44:09	1394,635	18,99	.....	0,00
154	158	ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	2	9	0-1776927	8:43:35	1394,006	15,82	.....	0,00
155	156	RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	5	10	0-1776228	8:42:59	1391,673	12,66	.....	0,00
156		RIJCKEVORSEL A. VAN	1910.6665	22	6	11	0-1776224	8:43:01	1390,874	9,49	.....	0,00
157		COLSEN M.W.T.	1910.6860	20	3	5	0-1777048	8:43:38	1389,256	6,33	.....	0,00
158		ENDSCHOT C. VAN	1910.2329	13	12	10	0-1776932	8:43:54	1386,512	3,16	.....	0,00
159		COLSEN W.	1910.6797	27	8	21	0-1775925	8:44:30	1386,431	0,00	.....	0,00
160		TIMMERS A.	1910.0492	26	14	3	0-1776575	8:44:02	1386,162	0,00	.....	0,00

